

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : NAPRAWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI W MAJU 2010 r
ADRES INWESTYCJI : ŁĘG – KIJÓW
INWESTOR : GMINA KRUSZYNA
ADRES INWESTORA : 42-282 KRUSZYNA UL. KMICICA 5
BRANŻA : DROGOWA
DATA SPORZĄDZENIA : lipiec 2010 r r

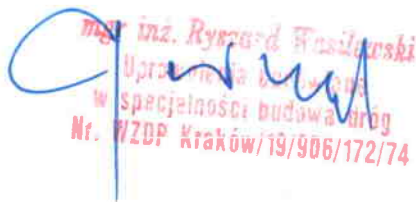
CPV

45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45 23 31 42 – 6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Kosztorys opracowano na podstawie
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18
maja 2004 roku Dz.U. Nr 130 poz. 1389

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :


mgr inż. Ryszard Wasilarski
Uprawnienia budowlane
w specjalności budowa dróg
Nr. WZDP Kraków/19/906/172/74

lipiec 2010 r

DROGA

ŁĘG - TARTAK - DK - 1

długość drogi — 0,70 km

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
DROGA ŁĘG - DK -1 - istn. nawierzchnia z frezu					
1 KORPUS DROGI - roboty ziemne i pobocza					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.70	km	0.700	
				RAZEM	0.700
2	KNR 2-31	Lokalne poszerzenie podbudowy - wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta (gł. 20 cm)	m ²		
d.1	0102-01	175.00	m ²	175.000	
				RAZEM	175.000
3	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta	m ²		
d.1	0102-02	Krotność = 2 175.00	m ²	175.000	
				RAZEM	175.000
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km (3 km)	m ³		
d.1	0212-05	35.00	m ³	35.000	
				RAZEM	35.000
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.1	0214-04	Krotność = 4 35.00	m ³	35.000	
				RAZEM	35.000
6	KNR 2-31	Przygotowanie podłoża pod pobocza - mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.1	1402-05	1050.00	m ²	1050.000	
				RAZEM	1050.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grub.po zagęszcz.10 cm (gr. 12 cm)	m ²		
d.1	0204-03	1050.00	m ²	1050.000	
				RAZEM	1050.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
d.1	0204-04	Krotność = 2 1050.00	m ²	1050.000	
				RAZEM	1050.000
2 WARSTWA DOLNA PODBUDOWY					
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - lokalnie o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	175.00	m ²	175.000	
				RAZEM	175.000
3 WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY					
10	KNR 2-31	Lokalnie - podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górną o grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
d.3	0114-07	175.00	m ²	175.000	
				RAZEM	175.000
11	KNR 2-31	Wzmoc.istn.nawierzchni - podbudowy z zoskardowaniem, z przygot.do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - gr.warstwy po zag. 7 cm (gr. 4 cm)	m ²		
d.3	0117-01	3500.00	m ²	3500.000	
				RAZEM	3500.000
12	KNR 2-31	Wzmoc.istn.nawierzchni z przygot.do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - za każdy dalszy 1 cm gr.warstwy po zag.	m ²		
d.3	0117-02	Krotność = 3 -3500.00	m ²	-3500.000	
				RAZEM	-3500.000
13	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej - podbudowy, asfaltem	m ²		
d.3	1004-07	3500.00	m ²	3500.000	
				RAZEM	3500.000
4 WARSTWA JEZDNI					
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (gr. 3 cm)	m ²		
d.4	0310-01	3500.00	m ²	3500.000	
				RAZEM	3500.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
d.4	0310-02	-3500.00	m ²	-3500.000	
				RAZEM	-3500.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm) 3500.00	m ² m ²	 3500.000	
				RAZEM	3500.000
17	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 3500.00	m ² m ²	 3500.000	
				RAZEM	3500.000
5 ODMULENIE ROWÓW 1000,00 mb.					
18	KNR 2-01 d.5 0223-02	Odmulenie rowów - gł. 0,70 m, nachylenie skarp 1:1, szer. dna 0,40 m - wykopy rowów i kanałów meliorac. oraz wykopy przy regulacji rzek wykon. koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ na odkład w gruncie kat.III o objęt.do 1.50 m ³ /m 770.00	m ³ m ³	 770.000	
				RAZEM	770.000
19	KNR 2-01 d.5 0212-05	Wywóz gruntu z wykopu rowu - roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km (odl. 3 km) 770.00	m ³ m ³	 770.000	
				RAZEM	770.000
20	KNR 2-01 d.5 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 770.00	m ³ m ³	 770.000	
				RAZEM	770.000
6 INNE					
21	wycena d.6 własna	Wytyczenie i obmiar geodezyjny po wykonaniu robót 1.00	kpl kpl	 1.000	
				RAZEM	1.000
22	wycena d.6 własna	Koszt oznakowania i zabezpieczenia robót 1.00	kpl kpl	 1.000	
				RAZEM	1.000

DROGA

ŁĘG

długość drogi — 0,32 km

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA DO TARTAKU					
1 KORPUS DROGI - roboty ziemne i pobocza					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.32	km	0.320	
				RAZEM	0.320
2	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.1	1004-06	1600.00	m ²	1600.000	
				RAZEM	1600.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - przygotowanie podłoża pod pobocza	m ²		
d.1	1402-05	480.00	m ²	480.000	
				RAZEM	480.000
4	KNR 2-31	Nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego (frezu) - warstwa górna - grub.po zagęszcz.7 cm	m ²		
d.1	0204-06	480.00	m ²	480.000	
	analogia			RAZEM	480.000
5	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.1	1403-06	640.00	m	640.000	
				RAZEM	640.000
2 WARSTWA JEZDNI					
6	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	1600.0	m ²	1600.000	
				RAZEM	1600.000
7	KNR 2-31	Wyrownanie zaniżeń lokalnych mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym	t		
d.2	0108-02	15.20	t	15.200	
				RAZEM	15.200
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm)	m ²		
d.2	0310-05	1600.00	m ²	1600.000	
				RAZEM	1600.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
d.2	0310-06	1600.00	m ²	1600.000	
				RAZEM	1600.000
3 INNE - roboty geodezyjne					
10	wycena	Obmiar geodezyjny powykonawczy	kpl		
d.3	własna	1.00	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000

DROGA
ŁĘG - KIJÓW
długość drogi — 0,20 km

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ODCINEK DROGI - Łęg - Kijów					
1 KORPUS DROGI - roboty pomiarowe i pobocza					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.20	km	0.200	
				RAZEM	0.200
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV	m ²		
d.1	0101-01	głębok. 20 cm	m ²	840.000	
		840.00		RAZEM	840.000
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odl.do 1 km	m ³		
d.1	0212-05	168.00	m ³	168.000	
				RAZEM	168.000
4	KNR 2-01	Ręczne formowanie poboczy z ziemi dowożonej samochodami samowładowniczymi (kat.gr.III-IV)	m ³		
d.1	0313-02	36.00	m ³	36.000	
				RAZEM	36.000
2 WARSTWA ODSĄCZAJĄCA					
5	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m ²		
d.2	0104-05	800.00	m ²	800.000	
				RAZEM	800.000
3 DOLNA WARSTWA POBUDOWY					
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²		
d.3	0114-05	800.00	m ²	800.000	
				RAZEM	800.000
4 WARSTWA JEZDNI - TŁUCZNIOWA					
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni - grub.po zagęszcz.7 cm	m ²		
d.4	0204-05	800.00	m ²	800.000	
				RAZEM	800.000
5 INNE					
8	wycena własna	Wytyczenie i obmiar geodezyjny powykonawczy	kpl		
d.5		1.00	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
9	wycena własna	Oznakowanie i zabezpieczenie pasa robót na czas ich realizacji	kpl		
d.5		1.00	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000

PRZEPUST ϕ 1500 mm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
WYKONANIE PRZEPUSTU o śr. 1500 mm					
1	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		10.00	m	10.000	
				RAZEM	10.000
2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm (gr. 4 cm)	m ²		
		40.00	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
3	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub.	m ²		
		40.00	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
4	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm (gr. 20 cm)	m ²		
		40.00	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
5	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub. Krotność = 5	m ²		
		40.00	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
6	KNR 4-01 0212-03	Rozebranie i rozkucie rur żelb. o śr. 1500 mm - rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych	m ³		
		3.40	m ³	3.400	
				RAZEM	3.400
7	KNR 2-01 0317-03	Wydobycie gruzu z wykopu - wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.V-VI z wydobyciem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym głębokość do 1.5 m - szerokość 0.8-1.5 m	m ³		
		3.40	m ³	3.400	
				RAZEM	3.400
8	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowytadowczymi na odl.do 1 km (odl. 3 km)	m ³		
		13.00	m ³	13.000	
				RAZEM	13.000
9	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu z rozbiórek spryzmowanego samochodami samowytadowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 2	m ³		
		13.00	m ³	13.000	
				RAZEM	13.000
10	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		105.00	m ³	105.000	
				RAZEM	105.000
11	KNR 2-01 0419-01	Grodzie ziemne o wys.do 1.5 m z umocnieniem stopy skarpy darnina na płask z rozbiórką	m ³		
		9.40	m ³	9.400	
				RAZEM	9.400
12	KNR 2-01 0326-08	Umocnienie pionowych ścian wykopów o głęb.do 3m pod obiekty specjalne w gruntach suchych kat.III-IV palami szalunkowymi stalowymi wraz z rozbiórką	m ²		
		70.00	m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
13	KNR 2-01 0618-05 analogia	Rurociągi tymczasowe- śr. 400 mm z rur PP X-stream	m		
		28.00	m	28.000	
				RAZEM	28.000
14	KNR 2-31 0114-05	Podłoże pod rurociąg - podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm (gr. 20 cm)	m ²		
		20.00	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
15	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5	m ²		
		20.00	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
16	KNR 4-01 0211-03 analogia	Wykucie - poszerzenie ścianki wlotowej i wylotowej, dostosowanie ścianek do średnicy proj. przepustu - przy głębokości skucia do 5 cm na ścianach lub podlogach	m ²		
		4.50	m ²	4.500	
				RAZEM	4.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-18 0511-10 analogia	Kanały rurowe - rury żelbetowe typu 'Wipro' o śr.1500 mm uszczelniane uszczelką gumową 10.00	m m	10.000	
				RAZEM	10.000
18	KNR 4-01 0213-01ana- logia	Uzupełnienie betonem na połączeniu ścianki wlotowej i wylotowej - wypełnienie szczeliny z zabudowaną rurą o śr. 1400 mm - beton B-20 4.50	m ² m ²	4.500	
				RAZEM	4.500
19	wycena własna	Pompowanie wody z wykopu pompą spalinową 170.00	mg mg	170.000	
				RAZEM	170.000
20	KNR 2-01 0230-01	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III 80.00	m ³ m ³	80.000	
				RAZEM	80.000
21	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 80.00	m ³ m ³	80.000	
				RAZEM	80.000
22	KNR 2-11 0401-09	Wykonanie narzutu kamiennego przed ścianką wlotową i wylotową po 5,0 m z każdej strony z kamienia ciężkiego lub średniego luzem z brzegu z wyładunkiem ręcznym przy wys.burt do 0.61-1.50 m 30.00	m ³ m ³	30.000	
				RAZEM	30.000
23	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm - odtworzenie 40.00	m ² m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
24	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 40.00	m ² m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
25	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 40.00	m ² m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
26	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (3 cm) 40.00	m ² m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
27	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. -40.00	m ² m ²	-40.000	
				RAZEM	-40.000
28	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm) 40.00	m ² m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
29	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 40.00	m ² m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
30	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grub.po zagęszcz.10 cm (gr 12 cm) 15.00	m ² m ²	15.000	
				RAZEM	15.000
31	KNR 2-31 0204-04	Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 15.00	m ² m ²	15.000	
				RAZEM	15.000
32	wycena własna	Oznakowanie i zabezpieczenie objazdu na czas prowadzenia robót 1.00	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000